

■近代化遺産全国一斉公開2015 in なすからすやま■

～近代化遺産バスツアー & どうくつコンサート～

近代化遺産全国一斉公開
2015 in なすからすやま

近代化遺産バスツアー

11月23日【月・祝】

- ◆見学場所
 - ①宇都宮市水道施設群 今市浄水場管理事務所
 - ②境橋
 - ③東京動力機械製造(株)地下工場跡
 (どうくつコンサート鑑賞「箏奏者・本間貴士 現代箏曲コンサート」)
- ◆集合出発
 - JR烏山駅前: 午前7時30分
 - JR宇都宮駅前: 午前8時30分
- ◆解説 足利工業大学福島准教授 ◆定員 40名
- ◆参加費 2,000円 (保険加入代・昼食代を含む)
- ◆申込方法

11月6日(金)までに電話等で下記問合まで申し込みください。
※近代化遺産バスツアーには、「どうくつコンサート鑑賞」が含まれています。

【申込・問合】
那須烏山市まちづくり研究会事務局
(那須烏山市商工観光課内) ☎0287-83-1115

【協賛】 栃木県信用保証協会

【ポスターデザイン協力】
栃木県立烏山高等学校美術部



近代化遺産全国一斉公開
2015 in なすからすやま

どうくつコンサート

「箏奏者・本間貴士 現代箏曲コンサート」

◆開場 午後1時30分/午後2時開演
◆会場 島崎酒造どうくつ酒蔵
(平成24年度認定土木学会選奨土木遺産「東京動力機械製造(株)地下工場跡」)

◆照明 和紙灯り作家 鎌田 泰二 ◆定員 110名

◆出演 本間 貴士 (箏奏者兼作曲家)

新藤原太田市出身。3歳より箏を、12歳より三味線の演奏を母に習得。17歳からバンドを始め、ギターと作曲を担当。その後もより多岐の楽器も手探り。桐朋学園芸術短期大学芸術科音楽専攻日本音楽専修卒業。並びに音楽攻科、研究生修了。これまでに箏・十七絃・三味線・作曲を鎌田泰二氏に、作曲を秋津美久氏に師事。桐朋学園にて箏・十七絃・二十五絃を藤坂謙子氏、海田美津子氏に、現代三味線を故作藤原秀寿氏に師事。新藤・誠誌、ラジオ・テレビ等のメディアへの出演、箏曲の演奏制作や日本人の演奏活動のほか、自身が代表を務める【Amatel】に所属するユニットでの演奏等、関東圏を中心に日本各地で様々な形態での活動を行っている。

・全日本箏曲演奏会主催者 〔公社〕群馬三曲協会理事 ・Amatel代表 ・水野箏曲学校講師
OFFICIAL WEB SITE www.takashiho.com

多田 彩子 (箏・二十五絃等・薩摩琵琶 奏者)

佐藤麻由美市出身。9歳でピアノを始め、高校生の時、箏に出会う。桐朋学園芸術短期大学芸術科音楽専攻日本音楽専修卒業。同短期大学専攻科、研究生修了。箏・二十五絃等を、野坂謙子氏、海田美津子氏に師事。薩摩琵琶を坂田美津子氏に師事。ピアノを坂田美津子氏に師事。2013年、本間貴士1st Album [月 -The Moon-] の録音に参加。以後、広島にて、多彩な色とりどりコンサートを定期的に開催。現在、東京を拠点に活動、広島を中心に活動。

OFFICIAL BLOG <http://ameblo.jp/saya-kokist/>

阿原 壮平

新藤原伊勢崎市出身。12歳よりドラム・パーカッションを始め、これまでにドラム・パーカッションを藤坂謙子氏、梅沢祐夫の各氏に師事。現在、新感覚バンド「ONCER.M」の他、サーフ・ロックバンド「GODSURFERS」を始め、様々なバンド・セッション活動に精力的に取り組んでいる。

◆申込方法 11月19日(金)までに電話等で下記問合まで申し込みください
【申込・問合】 那須烏山市まちづくり研究会事務局 (那須烏山市商工観光課内) ☎0287-83-1115
【協賛】 栃木県信用保証協会 【ポスターデザイン協力】 栃木県立烏山高等学校美術部

土木学会選奨土木遺産とは？

- 現在する歴史的・文化的に重要な土木構造物。
- 2000年に土木学会が認定する制度として開設され、毎年全国各地から20件程度顕彰されている。
- 選考基準は、技術的・デザイン的に優れたものや、由来・エピソードが豊富な建造物がその対象となる。

見学① 宇都宮市水道施設群 今市浄水場旧管理事務所



《構造形式》

- 形式：木造2階建洋風建築
- 完成年：1916年
- 所在地：栃木県宇都宮市 今市市(現日光市)
- 土木学会選奨土木遺産：2005年認定
- 認定理由：北関東最大の宇都宮市の水需要を支え、創設期の雰囲気伝える。地元特産の大谷石を用い、日光街道杉並木を背景とするなど地域性に優れる。



見学② 境橋

《構造形式》

- 形式：RCオープンスパンドレルアーチ
- 橋長・幅員：112.5m×6.1m
- 完成年：1937年
- 所在地：栃木県那須烏山市
- 土木学会選奨土木遺産：2007年認定
- 認定理由：全国に数例しかないバルコニー付きRC開腹アーチ橋で希少性に富む。景勝地に橋梁が融合し新たな地域の景観美を創出している。



見学③ 東京動力機械製造(株)地下工場跡 & どうくつコンサート



《構造形式》

- 形式：素掘りトンネル群
- 高さ・幅：約3.5m 総延長600m
- 完成年：1945年
- 所在地：栃木県那須烏山市
- 土木学会選奨土木遺産：2012年認定
- 戦車製造の軍需工場として人力だけで建造された総延長600mの素掘り隧道群で意匠・技術力を超越した迫力が感受される土木遺産。